



VOL VIURE EN
#CATALUNYALLIBERTAT

Junts inicia la cursa de les municipals per captar “els millors” de cada territori

■ Inicia a Granollers la gira de 52 actes per convertir-se en el partit central a Catalunya ■ Nogueras i Geis carreguen contra els incompliments del PSOE



Els participants a l'acte d'ahir de Junts a la plaça Porxada de Granollers fent l'agraïment al públic ■ JORDI ALEMANY

Jordi Alemany
GRANOLLERS

Junts per Catalunya va donar ahir el tret de sortida a la precampanya electoral a Granollers de cara a les eleccions municipals del 2023 amb la voluntat de captar i sumar “les millors persones” d'arreu del país que comparteixin l'objectiu de convertir-lo des del món local en el “partit central de Catalunya”, treballant per “la qualitat de vida, les oportunitats i l'esperança d'un futur millor”. Així ho va manifestar el secretari d'organització i diputat al Parlament, David Saldoni, en una crida velada perquè molts càrrecs del PDeCAT s'hi acabïn sumant, i va anunciar que el d'ahir serà el primer dels 52 actes de la gira *Preparats* que en poc més de trenta setmanes recorrerà diferents municipis –la setmana que ve es farà a

ERC es prepara en les assemblees

La direcció d'ERC també ha iniciat el seu compte enrere per a les municipals i ha convocat els 10.000 militants a les dotze assemblees territorial aquest mes per començar a preparar les municipals. En les trobades també infor-

men del pla de govern de la Generalitat i de com enfocquen les negociacions amb l'Estat espanyol per resoldre el conflicte polític i pels pressupostos. A banda d'informar les bases, l'objectiu és “escoltar les seves valoracions”.

Girona-, i també els districtes de Barcelona.

La consellera d'Universitats, Gemma Geis, va destacar la importància d'aquestes eleccions perquè per avançar en un camí de “fortalesa” cap a la independència “la primera llavor són els ajuntaments” com es va demostrar en el referèndum de l'1-O. Aquesta gira de precampanya també s'ha dissenyat per donar a conèixer els seus candidats –ahir hi van intervenir els alcaldes de Sant Celoni i

les Franqueses, Raül Garcia i Francesc Colomer, a Granollers, Àlex Sastre- i Geis en va destacar el seu compromís personal en temps difícils de pandèmia “els ha deixat una motxilla” que els ha preparat per donar resposta a tots els reptes.

L'acte també va servir perquè la consellera, però sobretot la portaveu al Congrés, Miriam Nogueras, carregués contra l'executiu espanyol, els incompliments dels pressupostos amb Catalunya.

Nogueras va lamentar que els partits independentistes ballin “com tontets” la coreografia que marca un PSOE sense majoria i no siguin capaços d'ajuntar-se els 23 diputats i ser “astuts” per “posar la cançó que ha de ballar el Partit Socialista”. Nogueras va explicar que de cada cent euros que l'executiu espanyol diu que invertirà a Catalunya només n'arriben 66 de mitjana els últims deu anys, cosa que significa que 28.000 milions d'euros no van arribar per llei a Catalunya o que cada català té 2.400 euros menys a l'any en serveis. Entre d'altres també va censurar que “no hagin fet un quilòmetre nou de rodalies des del 1975”, mentre que Geis va lamentar que “el govern més progressista de la història presenti una llei d'universitats en què el sistema català no hi és ni se l'espera”. ■



Campos i Mena ahir demanant des de Montcada el sí d'ERC al pressupost ■ ACN



Una bufona boleta voladora amb cua llarga

Els comuns volen més trens i menys avions

■ Mena vol el sí d'ERC als comptes per soterrar les vies de tren a Montcada i fer avançar el corredor mediterrani

Redacció
BARCELONA

Més trens i menys avions. El portaveu de Catalunya en Comú, Joan Mena, va reclamar ahir al president Pere Aragonès que enterri el projecte d'ampliació de l'aeroport i aposti pel transport ferroviari. I per fer-ho, Mena va demanar al president de la Generalitat que ERC permeti aprovar el pressupost del govern espanyol, que inclou importants partides econòmiques per millorar el servei de rodalies a Catalunya.

Des de Montcada i Reixac (Barcelona) i al costat de l'alcalde del municipi, Laura Campos, Mena va destacar que el projecte de pressupost preveu

“2.230 milions d'euros en inversions territorials” per a Catalunya. Una primera partida arriba fins als 680 milions que anirien destinats al compromís etern de soterrament de les vies de tren a Montcada i Reixac”. També s'inclou una segona partida de 120 milions per al corredor mediterrani. Dues inversions que segons el diputat d'En Comú Podem al Congrés dels Diputats permeten apostar per una “mobilitat sostenible” en contraposició a les conseqüències que podria comportar una ampliació de l'aeroport del Prat.

El govern continua estudiant alternatives per ampliar l'aeroport mentre que el govern espanyol ja ho ha descartat. ■